

2014-06-09

Till  
Täby kommun  
Stadsbyggnadsnämnden  
18380 Täby

### **Täby Naturskyddsförenings synpunkter på Täby kommuns förslag till detaljplan för Roslags-Näsby trafikplats. Dnr SBN 8/2010-20.**

Täby Naturskyddsförening engagerar sig i utformningen av trafikplatsens gång- och cykelbana och förutsättningarna för att gå och cykla trafiksäkert, därför att trafiken numera även är en klimatfråga. Ju fler som vågar promenera och cykla i stället för att ta bilen desto bättre.

Ni skriver i samrådsredogörelsen att Täby håller på med att arbeta fram en egen cykelpolicy. Då har ni säkert sett att ca 4,5 m är ett vedertaget mått för en trafiksäker gång- och cykelbana.

Då det här rör sig om en bro och kurviga och backiga uppfarter med skymd sikt är bredden särskilt viktig – här finns inget utrymme för ett felsteg eller någon som vinglar.

Hur det är tänkt vid busshållplatsen på bron framgår inte tydligt, det ser smalt ut bakom den. Är det tänkt att man ska cykla bakom och gå framför den?

Täby Naturskyddsförening upprepar att vi rekommenderar 4,5 m bredd.

För Täby Naturskyddsförening

*Inge-Britt Smedmark*