



Till Täby kommun  
sbn@taby.se  
Dnr KS 2015/76-02

## Synpunkter från Täby Naturskyddsförening (TNF) på samrådsförslag september 2017 för Täby stads kärna 2050, Dnr KS 2015/76-02.

### Har hänsyn tagits till kommunens Miljöprogram

På kommunens hemsida hittar man ett omfattande Miljöprogram under styrande dokument. Programmet lyfter fram fem målområden:

- begränsad klimatpåverkan
- giftfri miljö
- god vattenmiljö
- biologisk mångfald
- god bebyggd miljö

Täbys Miljöprogram består av ett antal underliggande styrdokument, bla klimat- och energistrategi, dagvattenpolicy m.fl. Miljöprogrammet ska vara ett styrdokument för kommunens alla verksamheter och bolag enligt inledningen i dokumentet.

Det vore önskvärt att man i texten i samrådsförslaget (Fördjupning av översiktplan för Täbys stads kärna 2050) på ett tydligare sätt knöt förslagen till de fem målområdena ovan samt visade konkreta förslag som knyter an till påståendet på sid 6 (sista meningen):

*'Utvecklingen ska ske i samklang med nya innovativa lösningar för ett hållbart samhälle'*

### Övriga synpunkter på samrådsförslaget.

1. Sid 7: *'Idag finns verksamheter i stadskärnan som är störande och bör flyttas, t.ex. drivmedelsstationer'*

TNF utgår då ifrån att Åva värmeverk även räknas dit, som ingår i TMAB's fjärrvärmenät, vilket behöver både transporter av bränsle dit (olja) samt släpper ut partiklar mm vid eldning

2. Sid 7: *'Nya passager under Roslagsbanans Österskärslinje' och 'Avlasta Marknadsvägen mha sammankoppling med Stockholmsvägen'* anser TNF är mycket bra förslag.

Rådande trafiksituation idag, bla i Skarpäng och på Marknadsvägen är ohållbar då både bussar och bilar stundtals står stilla på tomgång. Konsekvenserna blir stora såsom utsläpp av bilavgaser innehållande bl.a. koldioxid, kväveoxid och partiklar samt medför ökad stress för alla pendlare. Försämrad miljö och stress leder i sin tur till ohälsa bland Täbys invånare. En kvalificerad trafikanalys samt planering krävs för att miljö och invånare i Täby ska må bra.

Kommunen måste titta mer på hur infrastrukturen måste utformas innan man placerar en mängd människor i bostadshus och arbetsplatser. Kommunens tillgängliga ytor är för små för att nya breda gator och vägar ska få plats om befintliga grönytor ska kunna bevaras och även om nya bilar inte kommer att ha så stora utsläpp så kommer de att kräva utrymme. Incitament måste alltså skapas för att människor i ökad utsträckning förflyttar sig till fots eller cykel och någon attraktiv form av lokal kollektivtrafik måste planeras. Naturligtvis måste man även ta hänsyn till dem som av en eller annan anledning inte kan förflytta sig på egen hand.



3. På sid 10 konstaterar TNF att Hagby fortfarande är utmärkt som fjärrvärmeverk på kartan. Hur stämmer detta överens med utvecklingspolicyn ovan på sid 6 (sista meningen)?

När vi ska bygga NNE-hus(Nära Noll Energi) from 2020 kommer fjärrvärmerna bara vara ett komplement i en mix av olika tekniska innovationer och därmed kommer efterfrågan att minska.

4. På sid 10 konstaterar TNF att även Gripsvall fortfarande är med som ett planerat bostadsområde. Vi har i tidigare yttrande(daterade 2010-01-19 och 2010-06-28) påtalat att den skogsmarken ligger inom Rösjökilen, som är en av Storstockholms tio så kallade Gröna kilar och att det är oerhört viktigt att inte 'nagga' av Rösjökilen.

5. Sid 24 och framåt, Blå och gröna stråk

Vi saknar en strategi för att nå de 'Blå områdena' i kommunen för de som saknar bil. Med de 'blå områdena' menar vi de bad som finns i kommunen såsom Rönningesjön, Rösjön och Stora Värtan. Även de gröna områdena, t.ex. Stolpaskogen måste kunna nås av de som saknar bil på ett smidigt sätt och de som kommer med bil måste kunna ställa bilen någonstans.

Samtliga de gröna och blå områdena som ligger utanför stadskärnan kommer att bli hårt belastade när befolkningen ökar, därmed måste kraftfulla och långsiktiga skötselplaner för dessa områden tas fram. Kommer badplatsområdena att räcka till och klarar våra sjöar, utan åtgärder, av den utökade belastning då fler kommer att bada i sjöarna.

Via de gröna stråken måste invånarna även kunna nå de blå områdena(våra badsjöar).

6. Sid 86, Klimatanpassning - hantering av dagvatten och snö

Samhället står idag pga. kommande klimatförändringar inför stora utmaningar när det gäller hantering av nederbörd både i form av vatten samt snö. SMHI räknar med att nederbörden kommer att öka med 10-30 procent under de närmsta hundra åren.

Dagvattnet går idag rätt ut i våra vattendrag med alla de gifter som det innehåller och våra sjöar/vattendrag är redan kraftigt påverkade.

Täby kommun kommer framöver ha fler hårdgjorda ytor som måste snöröjas och färre antal platser att tippa snön på inom kommunen. Snö och dagvatten innehåller stora mängder föroreningar och kommunen måste planera för hur dessa ska tas omhand.

Detta bör utredas vidare. Kommer de dagvattendammar som finns utmärkta på sid 87 att räcka och var ska snön tippas vintertid?

TNF utgår även ifrån att kommunen använder sig av den Dagvattenstrategi som tagits fram av Täbys Samhällsutvecklingskontor i slutet av 2016 (dnr SBN 2011/218-20).

7. Geoteknik, sid 98-99

*'Stor del av marken i centrala Täby består av fyllnadsmassor .....'*

Sveriges geotekniska institut har kartlagt riskområden för ras och skred i Stockholmsområdet och Täby kommun bör titta närmre på stabiliteten i det området som det ska byggas på, vilket även påpekas i samrådsunderlaget.

Detta påverkar även byggandet av nya vägar, vatten och avlopp mm i den kommunala infrastrukturen och får konsekvenser på den kommunala prislappen, mao kommunalskatten.

Täby den 12 november 2017

Styrelsen för Täby Naturskyddsförening

Kontaktuppgifter:

Adress: Täby Naturskyddsförening, c/o Kathrin Wemgård, Armébacken 16, 187 64 TÄBY

E-mail: kathrin\_wemgard@yahoo.se