



Täby kommun  
Stadsbyggnadsnämnden  
183 80 Täby

Dnr: SBN 2018/64-2

## **Synpunkter från Täby Naturskyddsförening (TNF) på detaljplan för Strömmingen 1-7 m fl**

Enligt detaljplanen ska området bebyggas med 300-400 bostäder samt lokaler för offentlig service mm. Även den östra sidan av Stockholmsvägen längs planområdet berörs.

Detaljplanen innehåller flera positiva inslag bl.a. behållandet av naturparken i norr, utplacering av insektshotell och ett ekologiskt tänkande när det gäller vegetation längs järnvägsstråket. Även den föreslagna lösningen för omhändertagandet av dagvatten är tilltalande.

De viktigaste målpunkterna för de boende i form av servicecentrum och skolor ligger öster om Roslagsbanan och åtkomsten till dessa försvåras av att det finns få möjligheter att korsa järnvägsspåret.

Våra synpunkter gäller framför allt konsekvenserna för gång- och cykeltrafiken i och kring området.

### **Stockholmsvägen**

Både Stockholmsvägen och Attundavägen utpekas som viktiga stadsstråk vilket innebär att de bl.a. ska erbjuda goda framkomstmöjligheter för gångtrafikanter. Längs Stockholmsvägens västra sida finns en dubbelriktad 3m bred gång- och cykelbana. Separering mellan gående och cyklister saknas. GC-vägen är kort och omfattar endast sträckan mellan Turebergsvägen i norr och fram till rondellen vid Attundavägen i söder.

På den östra sidan saknas idag särskilt utrymme för gående och cyklister, men en 3 meter bred gångväg ska anordnas enligt planförslaget. Cyklister från Strömmingen ska alltså först behöva ta sig över Stockholmsvägen för att sedan efter ett hundratal meter återvända österut vid Attundavägen. Detta är ologiskt och uppmuntrar knappast till cykling. Den östra gångbanan måste utformas som en GC-väg.



### **Attundavägen**

I nuläget finns en GC-väg på Attundabrons södra sida från rondellen på Stockholmsvägen där GC-vägen går i tunnel under Stockholmsvägen. Nya gångvägar planeras på brons båda sidor. TNF anser att cykling ska tillåtas som en naturlig fortsättning på GC-vägen längs Stockholmsvägen enligt vårt förslag. I Trafikutredningen anges att passagen under Stockholmsvägen har brister ur säkerhets- och tillgänglighetsperspektiv. TNF vill påpeka att tidigare boende i intilliggande fastighet har sett flera olyckor med blodig utgång i tunneln.

### **Attundarondellen**

Trafikutredningen anser alltså att nuvarande GC-tunnel brister i såväl säkerhet som tillgänglighet. Utredningen presenterar olika förslag till lösning. I detaljplanen föreslås en lösning som innebär bibehållen tunnel och nya övergångsställen norr och söder om rondellen. Det alternativ som TNF anser vara bäst ur säkerhetssynpunkt innebär att tunneln slopas och ersätts av ytterligare ett övergångsställe i söder. Enligt trafikutredningens bedömning innebär denna lösning inte någon väsentlig försämring för biltrafiken. TNF anser att alla övergångarna även ska gälla som cykelöverfart.

### **Parkering**

Antalet parkeringsplatser som totalt planeras i området är 167 parkeringsplatser för bilar huvudsakligen i garage under bostadshusen. För cyklar föreslås ca 800-900 parkeringsplatser, de flesta i tvåvåningsställ längs järnvägen och i övrigt vid husentréerna. TNF anser att även cyklar ska beredas plats i husens källarvåningar. Cykelstölder är tyvärr mycket vanliga och professionella stöldligor forcerar de bästa låsanordningar på några sekunder. Cykelställen längs järnvägsstråket kan göras säkrare om de förses med låsbara dörrar men är ändå opraktiskt placerade eftersom ingen cykelutfart finns direkt mot Attundavägen. I samtliga cykelparkeringar ska det även finnas möjlighet att parkera paketcyklar/trehjuliga cyklar.

Täby den 11 juni 2019

Styrelsen för Täby Naturskyddsförening

Kontaktuppgifter:

Täby Naturskyddsförening, c/o Kathrin Wemgård, Armébacken 16, 187 64 TÄBY

[kathrin\\_wemgard@yahoo.se](mailto:kathrin_wemgard@yahoo.se) eller [taby.krets@naturskyddsforeningen.se](mailto:taby.krets@naturskyddsforeningen.se)