



Till Täby kommun
sbn@taby.se
Dnr KS 2018/196-20

Synpunkter från Täby Naturskyddsförening (TNF) på samrådsförslag för ÖP Täby 2050 – Staden på landet_2021-08-09_TGA, Dnr KS 2018/196-20

TNFs övergripande synpunkter

Målskrivningarna i förslaget till ÖP-2050 uttrycker en hög ambitionsnivå, men är fortfarande tämligen allmänt hållna på många punkter.

Enligt Boverkets definition är inte Översiktsplanen juridiskt bindande men är ett betydelsefullt underlag för domstolar vid överprövning av detaljplaner och bygglov. Kommunen bör tydligt motivera sina ställningstaganden i översiktsplanen för att ge stöd vid domstolarnas prövningar.

Framtagning av kommunens planer och deras uppföljning

Vi ser att ett stort arbete för framtiden ligger i att ta fram och följa upp ett flertal planer såsom Energiplan, Klimat- och energistrategin, VA-plan, Framkomlighetsstrategi, kollektivtrafikplan, cykelplan och tunnelstrategi.

Vi hittar dock ingen modell för hur arbetet med uppföljning gentemot dessa planer ska genomföras.

Boverket: *”Översiktsplanen ska vara ett stöd i det dagliga arbetet i kommunen och hos andra myndigheter. Väl motiverade och tydliga ställningstaganden om lämplig mark- och vattenanvändning är av väsentlig betydelse för hur mycket vägledning översiktsplanen ger för efterföljande planering, lov- och tillståndsprövning. I ställningstagandena redovisas även eventuella konflikter mellan olika intressen”.*

TNF efterfrågade att ”bör” ska ersättas med ”ska” i ÖP-2050

Vi ser att detta har skett på ett antal ställen vilket glädjer oss. Men tyvärr kvarstår ett flertal ”kan” och ”bör”.

Klimatsmarta transporter och bebyggelse, sid 45

- Kommunens energiplan, Klimat och energistrategi (KF 2013) **ska** vägleda arbetet med att minska utsläppen av växthusgaser. Kommunen kan påverka genom bland annat stadsplanering i goda kollektivtrafiklägen, utbyggt gång- och cykelvägnät samt genom en effektiv resursanvändning. Fordon och transporter med förnybara drivmedel och byggnader med låg miljö- och klimatpåverkan eftersträvas i samband med upphandlingar, avtal, entreprenader och inom kommunfinansierade verksamheter. Den största andelen av klimatpåverkan inom Täbys geografiska område kommer från transporter. Teknikutvecklingen inom fordonsindustrin bidrar till minskad klimatpåverkan och förbättrad luftkvalitet, främst genom elektrifiering. Täby **kan** bidra i utvecklingen genom att i upphandlingar och inom kommunfinansierade verksamheter ställa krav på fordon med eldrift och förnyelsebara drivmedel samt verka för att fler invånare och verksamheter ska kunna använda elbilar genom en utbyggd infrastruktur vad gäller laddplatser.



Grönt och Hållbart, sid 2 och sid 20

- Halva Täby **ska** vara grönt och hela Täby hållbart

- Vid planering för förskolor, grundskolor och gymnasieskolor **ska** god utemiljö, tillgång till dagsljus och trafiksäkra miljöer beaktas tidigt i processen. Mark ska avsättas tidigt för att tillgodose ytbehovet för lokaler och tillräckliga friytor utomhus för t ex. aktivitet och rörelse

Biologisk mångfald, sid 37 och luft sid 26, "bör" används tyvärr fortfarande

Vid planering av bostäder i närheten av större trafikerade vägar **bör** en luftkvalitetsutredning tas fram tidigt i planprocessen.

Invasiva arter **bör** bekämpas.

Så här skriver Lst, <https://www.lansstyrelsen.se/stockholm/djur/invasiva-frammande-arter.html>
Kommuner är ofta fastighetsägare för till exempel parker och allmänna ytor och är i den rollen ansvariga för att bekämpa invasiva främmande växter som finns med på EU-listan. Kommunen är också ansvarig för avfallshanteringen och har där en mycket viktig roll i att se till att avfallet från invasiva främmande växter hanteras på ett rätt sätt.

Täby den 25 november 2021

Styrelsen för Täby Naturskyddsförening

Mejl: taby@naturskyddsforeningen.se

Hemsida: <https://taby.naturskyddsforeningen.se/>